



Consiliul Local Tuzla

Judetul Constanta
Comuna Tuzla
Sos. Constantei nr. 80A

Tel. 0241 747 564
Fax. 0241 747 904

e-mail primariatuzla2007@yahoo.com

HOTĂRÂREA NR. 59

privind aprobarea depunerii proiectului „Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA”

Consiliul local al comunei Tuzla, întrunit în ședința ordinară din data de 27.06.2022;

Având în vedere:

- Raport de aprobare prezentat de domnul Resit Taner– primar înregistrat sub nr. 4816/22.06.2022 ;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr. 4815/22.06.2022;
- Avizul de legalitate al secretarului;
- Avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Tuzla;

Având în vedere prevederile Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10.

Având în vedere dispozițiile art. 20 alin. (1) lit. j) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTARASTE:

Art. 1(1) Se aprobă depunerea proiectului *“Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA”*, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local.

(3) Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect este prevăzută în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută în anexa 2.

Art.3 Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului *“Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA”*, în cuantum de 1598745,27 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 303761,6 lei.

Art.4 Comuna Tuzla se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.

Art.5 De aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri, răspunde primarul comunei Tuzla prin compartimentele specializate .

Art.6 Secretarul general al UAT Tuzla va comunica prezenta hotărâre Institutiei Prefectului-Judetul Constanta, d-lui primar Resit Taner, compartimentului achizitii, si se va afisa pe site-ul și la sediul Primariei comunei Tuzla .

Art.7 Hotararea s-a adoptat cu _14_ voturi ”pentru”, _ - _ voturi ”impotriva” si _ - _ voturi abtineri”. la sedinta fiind prezenti un numar de _14_ consilieri ,din cei 15 consilieri in functie.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

.....

MARIAN BERGHILA



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL CC**

.....

DANIELA-ALINA BORC

TUZLA,

Descrierea sumară a investiției pentru proiectul *Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA*

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Problemele cu care se confruntă toate așezările urbane/rurale din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot devin din ce în ce mai stringente. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributori la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor și comunelor este esențială.

Transporturile ar trebui să devină mult mai puțin poluante, ar trebui să se prevadă o combinație de măsuri care să abordeze problema emisiilor, a congestiei urbane și să asigure îmbunătățirea transportului public. Comisia va propune standarde mai stricte privind emisiile de poluanți atmosferici pentru vehiculele cu motor cu combustie internă. De asemenea, Comisia va propune revizuirea legislației referitoare la standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și camioane, pentru a asigura o traiectorie clară, începând cu anul 2025, către mobilitatea cu emisii zero. În același timp, Comisia Europeană va examina oportunitatea aplicării sistemului european de comercializare a emisiilor la transportul rutier, în completarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ existente și viitoare aplicabile vehiculelor.

Pentru ca transporturile să devină mai puțin poluante, o altă soluție este folosirea de sisteme inteligente de management al traficului.

Scopul general al tehnicilor managementul sistemelor de transport este să îmbunătățească eficiența sistemului de transport prin aducerea ofertei de facilități într-un echilibru mai bun cu cererea, prin abordarea problemei optimizării deplasării persoanelor cu prioritate, față de mișcarea vehiculelor, ca politică mondială de transport.

Fiecare localitate trebuie să stabilească propriile sale necesități și cerințe de utilizare în momentul începerii elaborării unei arhitecturi ITS.

În comuna Tuzla are în vedere o arhitectura ITS care să cuprindă

1.SISTEM DE GHIDARE A PARCĂRII (SGP)

Acest sistem se bazează în special pe folosirea indicatoarelor de circulație pentru a anunța conducătorii auto în privința disponibilității locurilor de parcare. Detectarea locurilor libere se face prin folosirea senzorilor care detectează numărul de mașini ieșind și intrând din zona de parcare, iar în alte cazuri prin contorizarea numărului de tichete date de către mașinile sau casele de marcat. Această informație este trimisă către un sistem central sau un calculator care le procesează și determină locurile de parcare disponibile. Disponibilitatea este exprimată în general prin termeni ca "ocupat" sau "liber" dar în unele cazuri este dat și numărul de spații libere. O problemă a afișării numărului de spații libere este că atunci când numărul este mic, conducătorii auto tind să nu intre în spațiile de parcare deoarece cred că se vor ocupa de către ceilalți deja aflați în interior. Acest lucru, de fapt, nu se întâmplă deoarece sistemul ia în considerare vehiculele din momentul când intră în spațiul de parcare

2.SISTEM DE INFORMARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

3.SISTEM DE SEMNALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU 4 TRECERI DE PIETONI (SEMNALIZARE CU MESAJE DINAMICE)

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Comuna Tuzla este străbătută de drumul național DN39 iar deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan economic și de mediu.

În acest sens, Comuna Tuzla a depus un proiect pentru două stații de reincarcare în cadrul componentei 10 – Fond Local din PNRR.

O altă problemă ce rezultă din tranzitarea autovehiculelor pe DN 39 prin comuna Tuzla este gradul ridicat de poluare. Gradul de poluare se poate reduce prin fluidizarea traficului. Fluidizarea traficului se poate realiza prin utilizarea de sisteme inteligente de management al traficului

Sistemul va fi format din:

-SISTEM DE GHIDARE A PARCĂRII (SGP)

2 parcometre (plata card și moneda),

2 panouri afișare locuri libere

30 senzori/parcare

Aplicație pentru plata parcarii

Aplicație pentru verificare plată parcarii

Kit verificare (telefon+ imprimantă)

Panouri informare metode plată (5 buc / parcare)

- SISTEM DE INFORMARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

-SISTEM DE SEMNALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU 4 TRECERI DE PIETONI
(SEMNALIZARE CU MESAJE DINAMICE)

valoarea estimată a proiectului este de 324700 euro + TVA

3. Investiția propusă

Unitatea Administrativ–Teritorială Comuna Tuzla va depune proiectul „ **Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA** ”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local.

Obiectivul general al proiectului „ **Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA** ” vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale.

Obiectivul specific al proiectului constă în amplasarea a unui sistem inteligent de management al traficului.

Valoarea totală maximă eligibilă a proiectului este de 1598745,27 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 303761,6 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

MARIAN BERGHILA



AVIZAT PENTRU LEG
SECRETAR GENERAL

.....
DANIELA-ALINA B

TUZLA,

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind proiectul "Sistem inteligent de management al traficului în Comuna TUZLA"

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Problemele cu care se confruntă toate așezările urbane/rurale din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot devin din ce în ce mai stringente. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributory la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor și comunelor este esențială.

Transporturile ar trebui să devină mult mai puțin poluante, ar trebui să se prevadă o combinație de măsuri care să abordeze problema emisiilor, a congestiei urbane și să asigure îmbunătățirea transportului public. Comisia va propune standarde mai stricte privind emisiile de poluanți atmosferici pentru vehiculele cu motor cu combustie internă. De asemenea, Comisia va propune revizuirea legislației referitoare la standardele de performanță privind emisiile de CO2 pentru autoturisme și camioane, pentru a asigura o traiectorie clară, începând cu anul 2025, către mobilitatea cu emisii zero. În același timp, Comisia Europeană va examina oportunitatea aplicării sistemului european de comercializare a emisiilor la transportul rutier, în completarea standardelor de performanță privind emisiile de CO2 existente și viitoare aplicabile vehiculelor.

Pentru ca transporturile să devină mai puțin poluante, o altă soluție este folosirea de sisteme inteligente de management al traficului.

Scopul general al tehnicilor managementului sistemelor de transport este să îmbunătățească eficiența sistemului de transport prin aducerea ofertei de facilități într-un echilibru mai bun cu cererea, prin abordarea problemei optimizării deplasării persoanelor cu prioritate, față de mișcarea vehiculelor, ca politică mondială de transport.

Fiecare localitate trebuie să stabilească propriile sale necesități și cerințe de utilizare în momentul începerii elaborării unei arhitecturi ITS.

În comuna Tuzla are în vedere o arhitectura ITS care să cuprindă

1. SISTEM DE GHIDARE A PARCĂRII (SGP)

Acest sistem se bazează în special pe folosirea indicatoarelor de circulație pentru a anunța conducătorii auto în privința disponibilității locurilor de parcare. Detectarea locurilor libere se face prin folosirea senzorilor care detectează numărul de mașini ieșind și intrând din zona de parcare, iar în alte cazuri prin contorizarea numărului de tichete date de către mașinile sau casele de marcat. Această informație este trimisă către un sistem central sau un calculator care le procesează și determină locurile de parcare disponibile. Disponibilitatea este exprimată în general prin termeni ca "ocupat" sau "liber" dar în unele cazuri este dat și numărul de spații libere. O problemă a afișării numărului de spații libere este că atunci când numărul este mic, conducătorii auto tind să nu intre în spațiile de parcare deoarece cred că se vor ocupa de către ceilalți deja aflați în interior. Acest lucru, de fapt, nu se întâmplă deoarece sistemul ia în considerare vehiculele din momentul când intră în spațiul de parcare

2. SISTEM DE INFORMARE A PARTICIPANȚILOR LA TRAFIC

3. SISTEM DE SEMNALIZARE INTELIGENTĂ PENTRU 4 TRECERI DE PIETONI (SEMNALIZARE CU MESAJE DINAMICE)

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Comuna Tuzla este străbătută de drumul național DN39 iar deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării a posesorilor de mașini electrice, a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan economic și de mediu.

În acest sens, Comuna Tuzla a depus un proiect pentru două stații de reîncărcare în cadrul componentei 10 – Fond Local din PNRR.

O alta problema ce rezulta din tranzitarea autovehiculelor pe DN 39 prin comuna Tuzla este gradul ridicat de poluare. Gradul de poluare se poate reduce prin fluidizarea traficului. Fluidizarea traficului se poate realiza prin utilizarea de sisteme inteligente de management al traficului

Sistemul va fi format din:

-SISTEM DE GHIDARE A PARCĂRII (SGP)

2 parcometre (plata card simoneda),

2 panouafisarelocurilibere

30 senzori/parcare

Aplicatiepentruplataparcarii

Aplicatiepentruverificareplataparcarii

Kit verificare (telefon+ imprimanta)

Panouriinformaremetodeplata (5 buc / parcare)

- SISTEM DE INFORMARE A PARTICIPANTILOR LA TRAFIC

- SISTEM DE SEMNALIZARE INTELIGENTA PENTRU 4 TRECERI DE PIETONI
(SEMNALIZARE CU MESAJE DINAMICE)

Valoareaestimata a proiectului este de 324700 euro + TVA

3.Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

4.Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

5.Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Comuna Tuzla a depus in cadrul Programul national de investitii Anghel Saligny proiectul Modernizare si reabilitare strazi locale in comuna Tuzla. Modernizarea strazilor si instalarea statiilor de reincarcare vor deduce amprenta de carbon a comunei Tuzla din perspectiva anului 2030 si a angajamentelor luate de aceasta din perspectiva aderarii la Conventia Primarilor.

6.Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Fluidizarea traficului va asigura reducerea amprentei de carbon asumata de Comuna Tuzla cu ocazia aderarii de la Conventia Primarilor.

Folosirea de sisteme de semnalizare inteligenta pentru 4 treceri de pietoni va conduce la o siguranta marita pentru cetatenii comunei Tuzla, dar mai ales pentru elevii comunei Tuzla.

7.Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Comuna Tuzla va asigura implementarea proiectului in conformitate cu Ghidul Solicitantului cu precaderea in ceea ce priveste Declaratia DNSH

8.Descrierea procesului de implementare

Comuna Tuzla va pregăti documentația pentru instalarea sistemele de inteligente de management al traficului

9. Alte informații

U.A.T. Comuna Tuzla va furniza dupa perioada de implementare a proiectului:

- Dovada dreptului de proprietate;

- Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice);

- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate ;

NUME SI PRENUME REȘIT TANER

DATA 22.06.2022

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

MARIAN BERGHILA



AVIZAT PENTRU LE
SECRETAR GENERAL C

DANIELA-ALINA

IE,
TUZLA,