



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
PRIMARIA COMUNEI TUZLA
TUZLA, Soseaua Constantei nr.80A,
CUI 4707625, telefon, 0241747178, fax 0372000626

HOTĂRÂREA NR. 29/20.04.2023

privind aprobarea fazelor Notă conceptuală și Temă de proiectare, pentru obiectivul de investiții “ Modernizare drumuri de interes local, comuna Tuzla, județul Constanța”

Consiliul Local Tuzla, întrunit în ședință ordinară din data de 20.04.2023 ;

Având în vedere:

- raportul de aprobare a primarului comunei Tuzla cu nr. 2881/06.04.2023 ;
- -referatul compartimentului de resort cu nr. 2882/06.04.2023;
- avizul comisiilor de specialitate 1,2,si 3 ;
- avizul de legalitate al secretarului comunei;

Luând în considerare :

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice ;
- HG nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicarea prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare ;
- Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 1. alin. (2), art. 3, art. 4 , art. 5 alin (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
 - Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - HCL nr. 3/2019 privind însușirea inventarului bunurilor care aparțin domeniului public și privat al comunei Tuzla, județul Constanța;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „a” și „d” , art. 139 alin. (3) lit. „a” și „g”, art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUZLA
adoaptă prezenta hotărâre:

ART.1. Se aprobă **Nota conceptuală** pentru obiectivul de investiții ” **Modernizare drumuri de interes local, comuna Tuzla, județul Constanta**”, conform Anexei nr. 1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.2. Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul “ **Modernizare drumuri de interes local, comuna Tuzla, județul Constanta**”, conform Anexei nr. 2, parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Biroul urbanism din cadrul Primăriei comunei Tuzla va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

ART.4 Secretarul comunei va înainta prezenta hotărâre Instituției Prefectului –Județul Constanța precum și instituțiilor interesate în termenul prevăzut de lege.

ART.5 Hotărârea s-a adoptat cu un nr.de _13_ voturi “pentru”,_ voturi “impotriva” “_voturi “ abtineri,” la sedinta fiind prezenti un nr. de _13_ consilieri din cei 15 alesi.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

✍

Dumitru HÎNZĂ

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI TUZLA,**

✍

Daniela-Alina BORCAN

CARTUȘ NECESAR DE INSERAT PE ORICE HOTĂRÂRE A CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI, DUPĂ SEMNĂTURA PREȘEDINTELUI DE ȘEDINȚĂ ȘI CEA A SECRETARULUI GENERAL AL COMUNEI			
Nr. Crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/A N	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹⁾	20.04.2023	
2	Comunicarea către primarul comunei ²⁾	21.04.2023	
3	Comunicarea către prefectul județului ³⁾	02.05.2023	
4	Aducerea la cunoștință publică ⁴⁺⁵⁾	21.04.2023	
5	Comunicarea,numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁺⁵⁾		
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶⁾ sau produce efecte juridice ⁷⁾ ,după caz	02.05.2023	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ:

¹⁾ art.139 alin.(1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin,consiliului local adoptă hotărâri,cu majoritatea absolută sau simplă,după caz.”

²⁾ art.197 alin.(2):„Hotărârile consiliului local se comunică primarului.”

³⁾ art.197 alin.(1),adaptat:Secretarul general al comunei comunică hotărârile consiliului local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;

⁴⁾ art.197 alin.(4): Hotărârile...se aduc la cunoștință publică și se comunică,în condițiile legii,prin grija secretarului general al comunei.;

⁵⁾ art.199 alin.(1):„Comunicarea hotărârilor.....cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;

⁶⁾ art.198 alin.(1): „Hotărârile.....cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;

⁷⁾ art.199 alin.(2):„Hotărârilecu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanelor cărora li se adresează.”



Primaria Comunei Tuzla
Judetul Constanta
Comuna Tuzla
Sos. Constantei nr. 80A
e-mail: **primariatuzla2007@yahoo.com**

Tel. 0241/747.178
Fax.0372/000.626



ANEXA NR. 1 LA HCL NR. 29/20.04.2023

NOTA CONCEPTUALA
intocmita conform Anexei nr.1 din H.G. nr.907/2016

1.Informatii generale privind obiectul de investitii propus

- 1.1. Denumirea obiectivului de investitii: „**Modernizare drumuri de interes local Comuna Tuzla, judetul Constanta**”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor: **Agentia pentru Finantarea Investitiilor Rurale (AFIR) Programul DR – 28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural**
- 1.3 Ordonator de credite(secundar/tertiar): -
- 1.4. Beneficiarul investitiei: **UAT Comuna Tuzla**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Traseul drumurilor prezinta degradari specifice drumurilor pietruite, in perioadele ploioase se descarca debite de apa importante intrerupand temporar circulatia rutiera. Situatia actuala a drumurilor propuse spre reabilitare, respectiv drumuri de interes local, au pornire din drumul national DN39 si drumuri locale deja asfaltate.

Lungimea totala drumurilor propuse spre modernizare respectiv asfaltare este de aproximativ 3,5 Km.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- îmbunătățirea infrastructurii de transport local, în vederea sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor, cu efecte de stimulare asupra dezvoltării durabile a comunei Tuzla.
- reducerea costurilor de operare și îmbunătățirea gradului de accesibilitate;
- fluidizarea traficului;
- sporirea considerabilă a capacității de circulație;
- realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- reducerea semnificativa a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;

- sporirea vitezei de parcurs și implicit a timpului afectat transportului de mărfuri și de călători;
- condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.

c) Impactul negativ previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

- neasigurarea standardelor de calitate a vieții, necesare populației, în domeniul serviciilor publice;
- împiedicarea dezvoltării durabile a comunei Tuzla, scăzând semnificativ șansa sporirii mobilității populației, a bunurilor și serviciilor;
- creșterea în continuare a costurilor de întreținere;
- infrastructură rutieră aflată în stare tehnică REA, determinând o stare de disconfort al utilizatorilor, astfel se pune în pericol desfășurarea fluentă și în siguranță a traficului.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiție cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiție propus, existent în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

S-au executat în decursul anilor trecuți pietruiri care au fost spalate de ape și s-au amestecat cu argilă.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Lucrările prevăzute în prezentul proiect se încadrează în „Strategia de dezvoltare locală a comunei Tuzla 2008-2028”.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu e cazul

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Realizarea investiției privind „Modernizare drumuri de interes local Comuna Tuzla, județul Constanta” are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Tuzla, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

Având în vedere ce rețelele de drumuri face parte din categoria de drum pietruite și de pamant, se intenționează creșterea lungimii strazilor asfaltate așa cum este normal într-o localitate rurală. Dezvoltarea și modernizarea rețelei stradale este un obiectiv general și permanent, avut mereu în vedere la realizarea proiectelor de investiții.

3. Estimarea suportabilității investiteie publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

- costurile unei investiții similare realizate:

Standarde de cost pentru investiții similare.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în

funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Ținând cont de prevederile H.G. nr.907/2016 actualizat privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, și de prevederile standardele de cost prevăzute în H.G. nr.363/2010, cheltuielile de proiectare sunt estimate, după cum urmează (valori fara TVA):

a) în etapa I:

- Cap.3.5.1. Temă de proiectare – 0,0 lei;

b) în etapa II:

- Cap.3.1.1. Studii de teren topo si geo avizat AF– 20000 lei;
- Cap.3.3. Expertiză tehnică – 12000 lei;
- Cap.3.5.3. Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI –60 000 lei;
- Cap.3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor /acordurilor /autorizațiilor – faza D.A.L.I. – 5000 lei;
- Verificare proiect la cerintele A4, B2, D – 10 000 lei

Valoarea totală a investiției este estimată la **7.500.000 lei, fara TVA.**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Pentru finanțarea cheltuielilor aferente proiectului propus se identifica fondurile guvernamentale prin Programul DR – 28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural finantat de Agentia pentru Finanțarea Investițiilor Rurale (AFIR). De asemenea pentru cofinanțarea proiectului privind cheltuielile neeligibile se vor prevedea surse din bugetul local.

4.Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau constructiilor existente

Terenurile fac parte din domeniul public al comunei Tuzla conform extraselor de Carte funciară,

- număr cadastral 110910 - Str. Fermei tronson 2,
- număr cadastral 110077 - Str. Pescarilor – pe o lungime de cca. 80 m cuprins între Str. Cantonului si Str.Pasajului,
- număr cadastral 110823 - Str. Pasajului, Tronson 6
- număr cadastral 111295 – De 233, Tronson 1
- număr cadastral 111285 – De 288, Tronson 1

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a strzilor.

Regimul economic:

Folosința actuală a terenului: cai de comunicație, conform PUG aprobat de acces – strazi locale, drum comunal (DC4), având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, strazile, se încadrează în clasa tehnică V și au funcțiunea de stradă rurală,

conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale în localitățile rurale.

funcțiune dominantă: zona căii de comunicație, strazi;

funcțiune complementare admise: strazi din intravilan cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente strazilor se regasesc în *Inventarul bunurilor aparținând domeniului public al comunei Tuzla*.

5. Particularități ale amplasamentului propus, pentru realizarea obiectivului de investiții

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumurile de interes local care fac obiectul modernizării au datele specifice conform măsurătorilor topo efectuate – extrase carti funciare pentru informare.

IE	Denumire drum/strada	Lungime	Latime medie	Suprafata
110910	str. Fermei - tr. 2	1500	7	10500
110077	str. Pescarilor	80	7	560
110823	str. Pasajului - tr. 6	380	7	2660
111295	De 233 - tr. 1 (DC 4)	850	6	5100
111285	De 288 - tr. 1 (DC 4)	530	4	2120
		3340		20940

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Strazile învecinate sunt asfaltate în proporție de 80%.

c) Surse de poluare existente în zonă

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) Particularități de relief

Amplasamentul se afla localizat în zona de câmpie, în intravilanul comunei Tuzla, având o ușoară pantă spre vest.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonă există rețea de alimentare cu apă, rețea de canalizare, rețea de alimentare cu energie electrică.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) Posibile obligații de servitute – nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma strazilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent caz

Conform Regulamentului local de Urbanism aprobat prin H.C.L. nr.141/2008 și prelungit prin H.C.L. nr. 85/2018.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

În prezent strazile pe tronsoanele studiate prezintă ondulări, gropi, denivelări, care se accentuează în timp și nu permit desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local, se încadrează în clasa tehnică V. În intravilanul localităților are și funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și strazilor rurale în localitățile rurale.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25-40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcăminte asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru o bandă de circulație.

Acostamentele vor fi prevăzute cu material drenant.

c) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: 10 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice:

Pentru sectoarele de strazi rurale în cauză, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de reabilitare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul din comună, perioada de perspectivă fiind de 10 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezgheț, trafic redus;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația rutieră
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, impermeabilizarea șanțurilor și rigolelor, unde este cazul, podețe;
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

a) Studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții – nu e cazul

b) Expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente

Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic;
- Raport privind impactul asupra mediului;
- Expertiză tehnică;
- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții DALI ;
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor in faza - D.A.L.I.;

DALI se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

c) Unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate – nu este cazul.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

✍

Dumitru HÎNZĂ

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI TUZLA,**

✍

Daniela-Alina BORCAN



Primaria Comunei Tuzla
Judetul Constanta
Comuna Tuzla
Sos. Constantei nr. 80A
e-mail: **primariatuzla2007@yahoo.com**

Tel. 0241/747.178
Fax.0372/000.626



ANEXA NR. 2 LA HCL NR. 29/20.04.2023

TEMA DE PROIECTARE
intocmita conform Anexei nr.2 din HG. Nr.907/2016

obiectiv de investiții
„Modernizare drumuri de interes local Comuna Tuzla, judetul Constanta”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: „Modernizare drumuri de interes local Comuna Tuzla, judetul Constanta”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Agentia pentru Finantarea Investitiilor Rurale (AFIR)
Programul DR – 28 Crearea/modernizarea infrastructurii rutiere de baza din spatiul rural

1.3 Ordonator de credite(secundar/tertiar): -

1.4. Beneficiarul investitiei: UAT Comuna Tuzla

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: UAT Comuna Tuzla, Compartiment Urbanism

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Terenurile fac parte din domeniul public al comunei Tuzla conform extraselor de Carte funciară,

- număr cadastral 110910 - Str. Fermei tronson 2,
- număr cadastral 110077 - Str. Pescarilor – pe o lungime de cca. 80 m cuprins între Str. Cantonului si Str.Pasajului,
- număr cadastral 110823 - Str. Pasajului, Tronson 6
- număr cadastral 111295 – De 233, Tronson 1
- număr cadastral 111285 – De 288, Tronson 1

Atât pe timpul execuției cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a strzilor.

Regimul economic:

Folosința actuală a terenului: cai de comunicație, conform PUG aprobat de acces – strazi locale, drum comunal (DC4), având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

Regimul tehnic :

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, strazile, se încadrează în clasa tehnică V și au funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumul comunal în localitățile rurale.

funcțiune dominantă: zona căii de comunicație, strazi;

funcțiune complementare admise: strazi din intravilan cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

funcțiuni interzise: construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.

Documentație cadastrală :

Terenurile aferente strazilor se regasesc în *Inventarul bunurilor aparținând domeniului public al comunei Tuzla*.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) Descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumurile de interes local care fac obiectul modernizării au datele specifice conform măsurătorilor topo efectuate – extrase carti funciare pentru informare.

IE	Denumire drum/strada	Lungime	Latime medie	Suprafata
110910	str. Fermei - tr. 2	1500	7	10500
110077	str. Pescarilor	80	7	560
110823	str. Pasajului - tr. 6	380	7	2660
111295	De 233 - tr. 1 (DC 4)	850	6	5100
111285	De 288 - tr. 1 (DC 4)	530	4	2120
		3340		20940

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private. Lucrările se vor desfășura pe platforma strazilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Strazile învecinate sunt asfaltate în proporție de 80%.

c) Surse de poluare existente în zonă

Se vor identifica în DALI și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

d) Particularități de relief

Amplasamentul se afla localizat în zona de câmpie, în intravilanul comunei Tuzla, având o ușoară pantă spre vest.

e) Nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonă există rețea de alimentare cu apă, rețea de canalizare, rețea de alimentare cu energie electrică.

f) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) Posibile obligații de servitute – nu este cazul

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma strazilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

i) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent caz

Conform Regulamentului local de Urbanism aprobat prin H.C.L. nr.141/2008 și prelungit prin H.C.L. nr. 85/2018.

j) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional

a) Destinație și funcțiuni

În prezent strazile pe tronsoanele studiate prezintă ondulări, gropi, denivelări, care se accentuează în timp și nu permit desfășurarea în condiții de siguranță a traficului rutier.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Categoria de importanță a construcției cf. HG 766/1997 este " C " (construcții de importanță normală).

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumurile de interes local, se încadrează în clasa tehnică V. În intravilanul localităților are și funcțiunea de stradă rurală, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și strazilor rurale în localitățile rurale.

Viteza de bază (de proiectare) este de 25-40 km/h, conform prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv 20-25 km/h în condițiile de limite de proprietăți impuse în localitate.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcămintă asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru o bandă de circulație.

Acostamentele vor fi prevăzute cu material drenant.

Structura rutieră se va proiecta cu îmbrăcămintă asfaltică.

Elementele geometrice ale drumului se vor proiecta conform prevederilor standardelor și normelor tehnice în vigoare, pentru o bandă de circulație.

Acostamentele vor fi prevăzute cu material drenant.

Pentru evacuarea apelor se vor proiecta șanțuri neprotejate, rigole de acostament și rigole carosabile betonate, șanțuri betonate, după caz.

c) Nivel de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare

Conform cerințelor stabilite de legislația specifică.

d) Număr estimat de utilizatori: -

e) Durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse:
10 ani

f) Nevoi/solicitări funcționale specifice

Pentru sectoarele de strazi rurale în cauză, tema de proiectare solicită rezolvarea următoarelor cerințe de calitate:

- proiectarea lucrărilor de reabilitare, astfel încât structura rutieră să poată prelua încărcările și presiunile rezultate din traficul din comună, perioada de perspectivă fiind de 10 ani, asigurând astfel rezistența și stabilitatea la sarcini statice, dinamice și seismice, respectiv să fie verificat la îngheț-dezghet, trafic redus;
- aducerea structurii rutiere la parametri tehnici corespunzători categoriei de drum, asigurându-se astfel condiții optime de siguranță și confort în circulația rutieră
- realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale, ținând seama și de constrângerile de lățime date de limita proprietăților adiacente în localități;
- asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, impermeabilizarea șanțurilor și rigolelor, unde este cazul, podețe;
- lucrări de siguranța circulației;
- lucrări de amenajări protecția mediului și sănătatea oamenilor/siguranța în exploatare;
- soluții de recuperare după expirarea perioadei de exploatare.

g) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului

Vor fi respectate cerințele de protecție a mediului cuprinse în documentația tehnico-economie și cerințele solicitate prin avizele deținătorilor de utilități.

h) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului

Realizarea investiției privind „Modernizare drumuri de interes local Comuna Tuzla, județul Constanta ” are ca obiectiv principal îmbunătățirea infrastructurii rurale și a serviciilor de bază existente în comuna Tuzla, în vederea asigurării premiselor de dezvoltare economică și socială durabilă, și creșterii standarde de calitate a vieții pentru comunitatea locală.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Achiziția serviciilor de proiectare se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru din Legea Nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta cadrul legal impus de:

a. Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

b. Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare

c. Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

d. Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

e. Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor.

f. Normative tehnice și STAS-uri incidente.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

✍

Dumitru HÎNZĂ

**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI TUZLA,**

✍

Daniela-Alina BORCAN